ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΓΥΝΑΙΚΩΝ
ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΩΝ
Θράκης 65 – 136 76 ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ
Τηλ. 210.2432309

Θρακομακεδόνες 13.05.19

Αρ. πρωτ. 12

**Προς**

**1. Δήμαρχο Αχαρνών**

**2. Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών**

**Τμήμα Κυκλοφοριακού Δήμου Αχαρνών**

**3. Αντιδήμαρχο Τεχνικών Υπηρεσιών**

**4. Δημοτικό Συμβούλιο**

**Θέμα: Βελτίωση Έργων υποδομής κομβικών σημείων στους Θρακομακεδόνες, λόγω θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων.**

Αναφορικά με το πιο πάνω θέμα και με αφορμή τον άδικο χαμό του συμπολίτη μας Νικόλαου Ραχούτη, μόλις είκοσι ενός ετών, που αποτελεί το έβδομο κατά σειρά θανατηφόρο τροχαίο ατύχημα στη διασταύρωση της Λεωφόρου Μ. Αλεξάνδρου με την οδό Ορφέως, καθώς και πολλών άλλων τροχαίων περιστατικών που δυστυχώς πλέον αποτελούν καθημερινά συμβάντα στην περιοχή μας, καταγράφουμε με τη σύμφωνη γνώμη 1202 συμπολιτών μας (συν. 1) τα πλέον επικίνδυνα σημεία στο οδικό δίκτυο των Θρακομακεδόνων, που έχουν συμβεί ατυχήματα και απαιτούνται άμεσα παρεμβάσεις:

Σημειώνεται ότι ο Υπουργός κ. Χρήστος Σπίρτζης, ευαισθητοποιημένος από τον χαμό του Νικόλαου Ραχούτη, προτίθεται να καλύψει τη δαπάνη μελέτης για τη βελτίωση της ασφάλειας του οδικού δικτύου της περιοχής των Θρακομακεδόνων (συν 2), με κονδύλι από το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών.

**Καταγραφή επικίνδυνων σημείων και παραβατικών οδικών συμπεριφορών**

1. Η Λεωφόρος Μεγ. Αλεξάνδρου είναι δρόμος καρμανιόλα λόγω της διασταύρωσής της με δρόμους άξονες μεγάλης κυκλοφοριακής ροής που οδηγούν στην πλατεία Αριστοτέλους. Οι οδηγοί που κινούνται στις κάθετες οδούς της Λεωφ. Μεγ. Αλεξάνδρου, δυστυχώς παραβιάζουν τα STOP και **θα πρέπει σε όλες τις διασταυρώσεις της Λ. Μ. Αλεξάνδρου να γίνουν παρεμβάσεις, με έργα υποδομής.**

Αξίζει να σημειωθεί για τη συγκεκριμένη λεωφόρο, ότι συνδέει την Πάρνηθα (μέσω Θρακομακεδόνων), με την Εθνική Οδό Αθηνών Λαμίας. Ως εκ τούτου, δεκάδες οδηγοί καθημερινά με προορισμό προς αλλά κυρίως και κατά την επιστροφή τους από το Casino Mont Parnais (συνήθως σε συνθήκες αυξημένης ψυχολογικής πίεσης, με ό,τι αυτό συνεπάγεται), χρησιμοποιούν τη συγκεκριμένη διαδρομή επιστροφής προς Αθήνα, προκειμένου να κερδίσουν μεγάλη χιλιομετρική απόσταση και φυσικά χρόνο, αντί της λεωφόρου Καραμανλή, για την έξοδό τους στην Εθνική Οδό.

2. Οι οδηγοί επί της Λεωφόρου Μεγ. Αλεξάνδρου και λόγω κατωφέρειας κινούνται με υπερβολική ταχύτητα (100 χιλ. και άνω), παραβιάζοντας στο μέγιστο τον Κ.Ο.Κ. (οι ταμπέλες σήμανσης αναγράφουν όριο ταχύτητας τα 30 και 40 χιλιόμετρα) και δεν ανακόπτουν ποτέ ταχύτητα στις διαβάσεις πεζών και ιδιαίτερα στη διασταύρωση της Λ. Μ. Αλεξάνδρου με την Ολυμπίων όπου είναι το Λύκειο Θρακομακεδόνων και είναι το σημείο διέλευσης προς το κλειστό Γυμναστήριο και τα γηπεδάκια.

Επομένως **απαιτείται τέτοια παρέμβαση που να είναι αδύνατον να αναπτύσσονται μεγάλες ταχύτητες.**

3. Η Λεωφόρος Αρχελάου στη διασταύρωσή της με την οδό Παύλου Μελά και κατ΄ επέκταση με την οδό Μακεδονίας, είναι η είσοδος αλλά και η έξοδος μεγάλου αριθμού οχημάτων κατοίκων, αλλά και επισκεπτών της περιοχής μας. Σημειώνεται ότι στην εν λόγω διασταύρωση έχουν σημειωθεί πολλά τροχαία ατυχήματα με υλικές ζημιές, αλλά δυστυχώς και θανατηφόρα στη στάση λεωφορείου με πεζούς. Πρόσφατα συγκρούστηκαν ένα Λεωφορείο με ένα πούλμαν, όπου τραυματίστηκε ο οδηγός του λεωφορείου και επενέβη η Πυροσβεστική Υπηρεσία για να τον απεγκλωβίσει.

4. Στη Λεωφόρο Αρχελάου και στη συμβολή της με τις οδούς Ολυμπίων (που στη συνέχεια λέγεται Μητροπόλεως) και Ζαφειράκη , απαιτείται ειδικός σχεδιασμός, λόγω του ότι τέμνονται τρεις διαφορετικοί δρόμοι διπλής κατεύθυνσης, όπου αφενός μεν δίνεται προτεραιότητα στην Λ. Αρχελάου και εκατέρωθεν των άλλων οδών υπάρχει σήμανση με STOP, αφετέρου όμως δεν υπάρχει επαρκής

ορατότητα των δρόμων από τις επιμέρους οδούς στα αυτοκίνητα και στα δίκυκλα που κινούνται σε αυτές ταυτόχρονα!

5. Η συμβολή της Λεωφόρου Μ. Μ. Αλεξάνδρου, με τις οδούς Παύλου Μελά & Φιλίππου Β΄ όπου είναι η είσοδος στην πόλη μας από τη Λ. Κύμης. Αξιοσημείωτο είναι ότι σε αυτή τη συμβολή η μία οδός προεκτείνεται μέσα στην άλλη έτσι ώστε να δημιουργείται ουρά για τα αυτοκίνητα που κατέρχονται και από τη Λ. Μ. Αλεξάνδρου και από την οδό Φιλίππου Β΄ με αποτέλεσμα τον εκνευρισμό και την παραβατική ως εκ τούτου συμπεριφορά ορισμένων οδηγών.

Ύστερα από τα παραπάνω και δεδομένου ότι ο αριθμός των κατοίκων αλλά και των επισκεπτών στην περιοχή μας έχει αυξηθεί με γεωμετρική πρόοδο από την εποχή της σηματοδότησης των δρόμων της πόλης μας, **απαιτείται άμεση κυκλοφοριακή παρέμβαση και διαμόρφωση από**

**μέρους σας, ώστε οι κάτοικοι, οι επισκέπτες της πόλης μας και τα τροχοφόρα να κυκλοφορούν με ασφάλεια . Συγκεκριμένα ζητάμε :**

1. Τη δημιουργία κυκλικών κόμβων στις διασταυρώσεις :α) της Λ. Μεγ. Αλεξάνδρου με την οδό Ορφέως(φωτογραφία 1) και β) της Λεωφόρου Μ. Αλεξάνδρου με την οδό Ολυμπίων (φωτογραφία 2 μπροστά στο Λύκειο), ώστε αναγκαστικά να ανακόπτεται η πορεία των αυτοκινήτων και να μην αναπτύσσονται μεγάλες ταχύτητες.
2. Την <u>τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη με αισθητήρα</u> στη διασταύρωση της Λ. Μεγ. Αλεξάνδρου με την Παύλου Μελά.
3. Την <u>τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη με αισθητήρα</u> στη διασταύρωση της Λ. Αρχελάου με την οδό Παύλου Μελά.
4. Την τοποθέτηση παλλόμενων φανών με την ειδική σήμανση STOP και ειδικών οδικών καθρεπτών, στη συμβολή των οδών Ολυμπίων και Ζαφειράκη , με την Λ. Αρχελάου.
5. Την τοποθέτηση παλλόμενων φανών με την ειδική σήμανση STOP στις διασταυρώσεις της Λεωφ. Μ. Αλεξάνδρου με τις οδούς Μακεδονίας, Μακεδονομάχων, Αριστοτέλους, Δημοκρίτου, Ορφέως, Πρωταγόρα , Ολυμπίων , Φιλίππου Β, Παύλου Μελά.

Κλείνοντας, θεωρούμε ότι η υλοποίηση των παραπάνω , είναι αναγκαία επιτακτική και επιβεβλημένη τόσο για την ασφάλεια των κατοίκων των Θρακομακεδόνων, όσο και των διερχόμενων επισκεπτών. Και ετούτο για να μην θρηνήσουμε ξανά και άλλα αθώα θύματα εξαιτίας της αδιαφορίας και ολιγωρίας των αρμόδιων φορέων, στα δίκαια αιτήματα φορολογούμενων πολιτών.

Για οποιαδήποτε συμπληρωματική διευκρίνιση είμαστε στη διάθεσή σας.

Με εκτίμηση

| | |
|---|---|
| Η Πρόεδρος | Η Γραμματέας |
| Τασούλα Στεφανάτου | Ελένη Τζίνη |

Συνημμένα : 1) 43 καταστάσεις με ονόματα πολιτών

2) 1 e- mail από τον Υπουργό Μεταφορών για την έγκριση δαπάνης

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ: 1. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών

Υπόψη Υπουργού κ. Χρήστου Σπίρτζη

2. Περιφερειάρχη Αττικής

3. Αντιπεριφερειάρχη Ανατολικής Αττικής

4. Πρόεδρο Τοπικού Συμβουλίου Δημοτικής Κοινότητας Θρακομακεδόνων.